हज यात्रियों के लिए विमानों की विशेष व्यवस्था

3969. श्री राधवजी: क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि एयर इंडिया ने फरवरी, 1997 में हज यात्रियों के लिए विमानों की विशेष व्यवस्था की थी; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या यह भी सच है कि वह व्यवस्था करने के लिए एयर इंडिया ने विदेशों के लिए अपनी कई नियमित उड़ानें रद्द कर दी थीं; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) इन उड़ानों को रद्द करने के कारण एयर इंडिया को कितना घाटा होने की संभावना है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी॰ एम॰ इब्राहिम): (क) एयर इंडिया ने अपने 5 बी 747-200 विमानों को हज संचलन, 1997 के लिए नियोजित किया।

(ख) एयर इंडिया को यूरोप, लन्दन, टोरंटो, हांगकांग तथा ओसाका स्थित स्टेशनों के लिए सेवाओं की आवृत्ति में कमी/रद्द करनी पड़ी थी।

(ग) कोई हानि नहीं होगी क्योंकि अपवर्तित क्षमता का उपयोग हज प्रचालनों के लिए किया गया है जिसकी लागत तीर्थयात्रियों द्वारा तथा सरकार द्वारा दी गई राज-सहायता से पूरी की गयी है।

Pay and perks of Indian Airlines pilots

3970. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:
SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) how the average flight hours per day, per month or per year of Indian Airlines pilots compared with those of other domestic and international airlines;

(b) how their pay and perks compare with each other and are in proportion with their respective input in terms of hours of flight; and

(c) how many times during the last five years IA pilots strikes and agitations were attributable to their claim for comparable pay and perks as prevalent in international airlines?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) The average flying hours of Indian Airlines Pilots on Airbus A-300 and Airbus A-320 type of aircraft in the current schedule are as under:—

	Type of aircraft	Yearly hours	Monthly hours	Average Daily hours
Commander	A300	840	70	2.5
Co-pilot	A300	600	50	1.7
Commander	A320	720	60	2.00
Co-pilot	A320	720	60	2.00

However, the information in respect of pilots of other domestic and international airlines is not being maintained at present.

(b) Comparison of pay and perks of Indian Airlines Pilots with Pilots of other carriers is not possible since information regarding pay and perks paid by other carriers to their pilots is not maintained by Government. However, monthly gross emoluments of a Commander and a Co-pilot of Indian Airlines at the minimum of the scale are Rs. 1,48,000 (based on 55 hours flying) and Rs. 48,800 (based on 45 hours' flying) respectively.

(c) The agitations of pilots during the last five years were due to various causes including their claim in for increase pay and perks, though the demand for comparable levels prevalent in the international market was not directly articulated.

इंडियन एयरलाइन्स की उड़ानों में वृद्धि करने हेतु राज्य सरकारों के अनुरोध

3971. श्री राधाकिशन मालवीय:
श्री अजीत जोगी:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या कुछ राज्य सरकारों ने इंडियन एयर-लाइन्स की उड़ानों में वृद्धि करने की मांग की है;

(ख) यदि हां, तो गत तीन वर्षों में प्रत्येक वर्ष के दौरान तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार उपर्युक्त मांगों में से कुछ मांगों पर विचार कर रही है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और उसके या परिणाम निकले?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी॰ एम॰ इब्राहिम): (क) से (घ) विभिन्न राज्य सरकारों से उनके अपने-अपने राज्यों में उड़ानें आरंभ करने/उड़ानों की आवृत्ति में वृद्धि करने आदि के लिए लगातार अनुरोध प्राप्त होते रहते हैं। विमान क्षमता और यातायात संभाव्यता को दृष्टि में रखकर, व्यवहार्य हद तक उनकी मांगों को पूरा करने की कार्रवाई आरंभ की जाती है। निजी आपरेटरों को भी उन सेक्टरों पर उड़ानें प्रचालित करने हेतु प्रोत्साहित किया जाता है, जिन पर इंडियन एयरलाइन्स द्वारा प्रचालन नहीं किया जाता है।

Induction of New Aircrafts in IA/AI

3972. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the number of new aircraft, the Government is planning to induct in IA/AI in current financial year;

(b) the amount Government are planning to spend for upgradation of the old aircraft in this financial year;

(c) whether it is a fact that our ATC (Air Tariff Control) equipment is not up to the international standards; and

(d) what steps are being taken to upgrade the ATC system?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C. M. IBRAHIM): (a) Expansion/renewal of the fleet is taken up by the two airlines depending on the resources of the airlines, traffic requirements, suitability of the aircraft type, viability of operations on various sectors/routes etc.

(b) Aircraft are purchased either with the internal resources of the airline or money raised from the market.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Evaluation of financial position of Air India by a Foreign Company

3973. SHRI PREM CHAND GUPTA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that AI has employed a foreign company to evaluate its financial postition and ability to acquire new aircraft; and

(b) whether such an evaluation has already been done by an Indian Company in 1996?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) Air India has invited proposals from foreign consultants to advise the company on financial restructuring, raising of additional captial through equity issue etc.

(b) An Indian company had earlier carried out a study evaluating Air India's capability to finance its proposed aircraft acquisition programme.

Fiduancial position of Air India

3974. DR. B.B. DUTTA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the financial postion of Air India including its liabilities during each of the last three years;

(b) the details of foreign loan/external commercial borrowings proposed to be borrowed during the current year for inducting more aircrafts and working capital requirements; and

(c) the steps proposed to be taken to improve the financial position of Air India?